

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 11-09-2019
No. 2019-26701 (Mobiliteit)
No. 2019- 26703 (Raad)**

Bijdrage Paul Rutten, Milieudefensie Maastricht in stadsronde over verkeersmaatregelen in Maastricht-West

Maastricht, 10 september 2019

Geachte raadsleden, wethouder Krabbendam en aanwezigen,

U heeft een voorstel voor u onder de naam Verkeersmaatregelen Maastricht West. Dan zou je denken dat het over Maastricht West gaat. Maar nee, het gaat alleen over de Tongerseweg. Nou is de Tongerseweg al jaren een zorgenkindje, dus het wordt hoog tijd dat de problemen daar worden opgelost, liefst met een verbod op vrachtwagensluipverkeer. Niets mis daarmee.

Echter, wij zijn erg geschrokken van het feit dat een complete verkeersmonitor voor de hele stad is bijgevoegd als ondergeschikt besispunt, en bijna nog meer van de onderschatting van de vrachtwagens die Tongerseweg Veilig signaleert. Dat is niet alleen op de Tongerseweg, de Kenneydybrug, maar ook op de Prins Bisschopssingel, John F. Kenneysingel, de Akersteenweg, de Viaductweg, Fort Willemweg, de Nobellaan, de Fagotstraat, Via Regia, kortom op alle belangrijke verkeerswegen in de hele stad! Dit is voor iederéén van belang, en met alle respect niet alleen voor de bewoners van de Tongerseweg.

Alleen, door de titel van dit raadsvoorstel (Maastricht West) heeft natuurlijk verder niemand de stukken gedownload en gelezen. Nu loopt de halve stad de mogelijkheid mis om inspraak te doen over deze belangrijke keuze voor stadsbrede beleidsinformatie. Hierover hebben wij reeds brieven van bewoners uit Maastricht ontvangen. Het is niet alleen dat de vrachtwagencijfers niet kloppen: alle milieuschade door het verkeer wordt berekend op basis van die verkeerstellingen. Als de aantallen vrachtwagens altijd te laag waren, dan zijn ook de luchtvervuiling en de geluidshinder altijd verkeerd berekend. Wat gaan we dááaraan doen?

Temeer nu het Longfonds, de Hartstichting en Nederlandse huisartsen en verpleegkundigen vandaag laten weten, dat bij één op de vijf kinderen met astma in Nederland is de ziekte gerelateerd aan luchtvervuiling door het verkeer. Dit geldt ook voor de kinderen in Maastricht en vooral die welke in de nabijheid van een drukke verkeersweg wonen of op basisschool bezoeken.

Zie artikel dat vandaag in DDL staat en ik bij u onder de aandacht heb gebracht.

De wethouder belooft in zijn brief dat de monitor zal worden aangepast, maar dat moet dan wel in alle openheid gebeuren, en pas na een stadsbrede discussie. Als nieuwe keuzen worden gemaakt horen te worden besproken en iedereen moet daarin worden meegenomen. Hoe je het verkeersmodel indeelt is een keuze die je als stad zelf maakt, naar de behoefte die leeft in de stad. Het is immers beleidsinformatie voor de stad. Hoe wou u dat doen als de stad niet wordt gehoord?

Zoals het er nu voor staat kunt u die verkeersmonitor echt niet vaststellen. Hij geeft geen realistisch beeld van de vrachtwagenplaag richting binnenstad, levert onjuiste milieuberekeningen op en gemaakte keuzen zijn nooit verantwoord.

Milieudefensie Maastricht pleit ervoor

1. om de wethouder te complimenteren voor het initiatief en voor zijn transparantie en zijn pogingen om de raad op een lijn te krijgen voor de aanpak van de luchtvervuiling
2. dat het college een beter en completer voorstel voorlegt, met verantwoording van de gemaakte keuzen, uitleg van de gevolgen daarvan, en een check op de bruikbaarheid van de gegevens onder de Omgevingswet.

Namens.

Milieudefensie Maastricht

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdt u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."